

NEGÓCIOS

BEBIDAS

Heineken compra a Femsa, dona da Kaiser, por US\$ 7,6 bilhões

Cervejaria mexicana era disputada também pela SABMiller; negócio é mais um passo na consolidação global do setor

AMSTERDÃ

O grande xadrez da consolidação do mercado mundial de cerveja teve ontem um novo lance. A holandesa Heineken, terceira maior cervejaria do mundo, anunciou a compra da cervejaria mexicana Femsa, que controla no Brasil a Kaiser. O negócio, fechado totalmente via troca de ações, chega a US\$ 7,6 bilhões, incluindo as dívidas da Femsa, que chegam a US\$ 2,1 bilhões. Além disso, pelo acordo, os controladores da Femsa passam a deter cerca de 20% do capital da Heineken. A compra, porém, ainda não é suficiente para a Heineken assumir o segundo lugar entre as maiores cervejarias, atualmente com a britânica SABMiller (a maior é a belgo-brasileira AB InBev).

O acordo deve fortalecer a presença da fabricante holandesa na América Latina e seu portfólio de marcas internacionais, ao mesmo tempo em que protegerá sua posição no mercado de importação americano. O executivo-chefe da Heineken, Jean-François van Boxmeer, destacou que a compra “oferece oportunidades para a aceleração

das vendas nos mercados em rápido crescimento do Brasil e do México” e que o percentual da geração de proveniente de mercados emergentes vai subir de 32% para 40%. A cervejaria holandesa estima ainda que as sinergias de custo anuais chegarão a € 150 milhões e espera concluir a transação no segundo trimestre deste ano.

A maior parte dos executivos de bancos e de analistas do setor que acompanhavam o processo de venda da Femsa previa que a SABMiller levaria a empresa. A SABMiller, no entanto, deixou a disputa em dezembro, segundo o *Wall Street Journal*. De acordo com a agência *Reuters*, que cita fontes próximas a operação, foi a situação da subsidiária brasileira que levou a SAB a desistir do negócio – por causa da participação de mercado pequena e do alto endividamento. A SABMiller não comentou a informação.

Para analistas, de qualquer forma, a Heineken precisava da Femsa mais do que a SABMiller, porque a holandesa tem uma presença muito menor em mercados emergentes importantes. Além disso, nos EUA, o



KOEN SUYK/AFP

EXPANSÃO – Com a aquisição da Femsa, a Heineken ganha maior acesso a mercados emergentes

maior mercado de cerveja do mundo em lucros, a Heineken tornou-se mais dependente das cervejas mexicanas que importa da Femsa, já que sua própria marca enfrenta dificuldades.

“O acordo da Heineken com a Femsa é excelente”, disse o analista Kris Kippers, da Petercam. “A Heineken tornou-se mais presente nos emergentes, não aumentou seu endividamento e protege suas importações nos EUA, que são cruciais para suas operações no país.”

No comunicado anunciando a compra, a Heineken destacou que o acordo dá ao grupo “a

oportunidade de construir valor no Brasil, o segundo mercado mais lucrativo em cerveja do mundo”. O portfólio da Femsa no País inclui Kaiser, Summer Draft, Bavaria, Xingu e Sol.

Na avaliação dos diretores da Femsa, que classificaram a Heineken como a cervejaria “mais internacionalizada”, a transação é complementar aos negócios das duas companhias, porque a integração possibilitará acesso a mercados emergentes antes não acessados pela Heineken e aos mercados desenvolvidos, que a Femsa não conseguia atingir.

Segundo o presidente da Femsa, José Antonio Fernández Carbajal, após o forte movimento de consolidação verificado em 2008, marcado pela fusão entre a belgo-brasileira InBev e a americana Anheuser-Busch, a Femsa começou a analisar alternativas para se manter competitiva. “Analisamos as oportunidades e consideramos que poderíamos expandir nossa estratégia e gerar valor aos nossos acionistas com a Heineken.”

AGÊNCIAS INTERNACIONAIS

➔ **Mais informações**, pág. B11

**GAFISA S.A.**
Companhia Aberta
CNPJ/MF nº 01.545.826/0001-07 - NIRE 35.300.147.952

**NOVO MERCADO**
BM&FBOVESPA

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA INSTALADA, EM 2ª CONVOCAÇÃO, E SUSPENSA EM 23 DE DEZEMBRO DE 2009 E REABERTA E ENCERRADA EM 30 DE DEZEMBRO DE 2009

ERRATA

Na ata da Assembleia Geral Extraordinária da GAFISA S.A. instalada, em 2ª Convocação, e suspensa em 23.12.09 e reaberta e encerrada em 30.12.09, a redação do Artigo 5º constante do item 5.8 inadvertidamente divergiu dos termos aprovados na ocasião, conforme aumento do capital social consignado no item 5.6 da mesma ata, ao desconsiderar que parte do preço de emissão das ações havia sido destinado, por deliberação dos acionistas, à formação de reserva de capital e não ao capital social, pelo que a correta redação do Artigo 5º constante do item 5.8 da ata é: “**Art. 5º.** O capital social é de R\$1.627.274.152,14 (um bilhão, seiscentos e vinte e sete milhões, duzentos e setenta e quatro mil, cento e cinquenta e dois reais e catorze centavos), totalmente integralizado e dividido em 167.077.137 (cento e sessenta e sete milhões, setenta e sete mil, cento e trinta e sete) ações ordinárias, nominativas, escriturais e sem valor nominal.” São Paulo, 8 de janeiro de 2010. **Fabiana Utrabo Rodrigues** - Secretária.

ANÚNCIO DE ENCERRAMENTO

Este anúncio possui caráter meramente informativo, não se tratando de oferta de venda de valores mobiliários.

 **RIO BRAVO**

COORDENADORA

Comunico que foram subscritas 47.353 (quarenta e sete mil, trezentas e cinquenta e três) cotas nominativas, escriturais, com respectivos valores unitários demonstrados abaixo, conforme aprovado em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 19/10/2009, cuja ata foi devidamente registrada perante o 8º Cartório de Registro de Títulos e Documentos de São Paulo - SP, sob o nº 1205943, em 27 de outubro de 2009, referentes à 6ª Emissão de cotas do:

FUNDO DE INVESTIMENTO IMOBILIÁRIO SHOPPING PÁTIO HIGIENÓPOLIS

Registrada na Comissão de Valores Mobiliários - CVM sob o número CVM/SRE/RF/2009/017, em 26 de novembro de 2009, no montante mínimo de

R\$ 11.900.000,00 (onze milhões e novecentos mil reais)

I. ADMINISTRADORA E COORDENADORA DA DISTRIBUIÇÃO:
Nome: **Rio Bravo Investimentos Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários Ltda.**
Endereço: Avenida Chedid Jafet nº 222, bloco B, 3º andar, Vila Olímpia, na Cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, CEP 04551-065.

II. INSTITUIÇÃO ESCRITURADORA: Nome: **Banco Itaú S.A.**

III. INFORMAÇÕES ADICIONAIS: quaisquer outras informações complementares sobre a presente distribuição poderão ser obtidas junto à Comissão de Valores Mobiliários - CVM ou junto à Coordenadora através dos seguintes contatos: Telefones 55 11 2107-6600 / 55 11 2107-6699
E-mail: fundosmobiliarios@riobravo.com.br - Att: Anita Spichler / Pamela Paz


IV. REGISTRO NA CVM - COMISSÃO DE VALORES MOBILIÁRIOS:
A emissão foi registrada na CVM em 26/11/2009 sob o nº CVM/SRE/RF/2009/017.


V. DADOS FINAIS DE COLOCAÇÃO:

Tipo de Investidor	Número de cotas subscritas e integralizadas	Porcentagem de cotas subscritas e integralizadas	Valor da cota (R\$)
Pessoas físicas	37.515	79,22%	251,30
Pessoas jurídicas	1.092	2,31%	251,30
Investidores estrangeiros	0	0,00%	0,00
Central Depositária BM&FBOVESPA (Leilão de Sobras)	8.746	18,47%	302,01
Outros	0	0,00%	0,00
Total	47.353	100,00%	-

Valor Total Distribuído (R\$)	Valor Unitário Mínimo das Cotas	Valor Unitário Médio das Cotas
12.343.474,36	251,30	260,67

A partir da data desta publicação, as cotas da 6ª Emissão tem os mesmos direitos das cotas já existentes e poderão ser negociadas com o mesmo código de negociação (SHPH11), conforme descrito no prospecto.

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES**

**UM PAÍS DE TODOS GOVERNO FEDERAL**

AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 103/2009

Trem de Alta Velocidade

A Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, no uso de suas atribuições regimentais, de acordo com a Deliberação nº 351/09, de 17 de dezembro de 2009 e considerando o disposto na Resolução nº 3.026, de 10 de fevereiro de 2009, publicada no DOU de 24 de março de 2009, comunica que realizará Audiência Pública, na modalidade “ao vivo”, franqueada aos interessados, com o objetivo de colher contribuições sobre o processo de licitação da concessão dos serviços de transporte ferroviário de passageiros por um sistema de trem de alta velocidade entre as cidades do Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas, envolvendo os estudos de viabilidade, as minutas do Edital de Licitação e do Contrato de Concessão.

A documentação completa relativa ao objeto dessa Audiência estará disponível, a partir das 15 horas do dia 18 de dezembro de 2009, nos endereços eletrônicos <http://www.antt.gov.br> – Audiência Pública nº 103/2009 e <http://www.tavbrasil.gov.br>.

As contribuições por escrito poderão ser encaminhadas previamente das 15 horas do dia 18 de dezembro de 2009 até as 18 horas do dia 8 de janeiro de 2010 (horário de Brasília), nos endereços eletrônicos indicados no parágrafo anterior, sem qualquer prejuízo à formulação de novas manifestações por escrito durante as sessões da Audiência Pública.

A participação pessoal e o direito à manifestação oral durante as sessões públicas estarão condicionados a credenciamento, no horário previsto para “Credenciamento dos presentes, identificação e inscrição para manifestação oral”.

A inscrição de interessados em se manifestar verbalmente será realizada no ato do credenciamento, limitada ao tempo disponível em cada sessão. Para melhor desenvolvimento dos trabalhos, cada inscrito, obedecendo à ordem de inscrição, disporá de 3 (três) minutos para se manifestar, limitado conforme os procedimentos aplicáveis à Audiência Pública, que estão disponíveis nos endereços eletrônicos <http://www.antt.gov.br> – Audiência Pública nº 103/2009 e <http://www.tavbrasil.gov.br>.

Por motivos de segurança, o número de participantes nas sessões públicas será limitado à capacidade do local de realização do evento.

As sessões públicas, constituída de duas etapas, uma no período da manhã, referente aos estudos de viabilidade e outra, no período da tarde, concernente às minutas de Edital de Licitação e Contratos de Concessão serão realizadas nos dias, horários e locais a seguir indicados:

- Rio de Janeiro – RJ, no dia 11 de janeiro de 2010, segunda-feira, das 08:30 às 12:30 horas e das 14:00 às 17:30 horas (horário de Brasília), no Auditório do Centro de Convenções da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro - FIRJAN, com capacidade de 300 lugares, situado à Avenida Graça Aranha, nº 01, 2º andar, Centro - CEP: 20.030-002.
- São Paulo – SP, no dia 13 de janeiro de 2010, quarta-feira, das 08:30 às 12:30 horas e das 14:00 às 17:30 horas (horário de Brasília), na BM & F, BOVESPA, Térreo, com capacidade de 350 lugares, situado à Rua XV de Novembro, nº 275, Térreo - Centro - CEP: 01010-901.
- Campinas – SP, no dia 15 de janeiro de 2010, sexta-feira, das 08:30 às 12:30 horas e das 14:00 às 17:30 horas (horário de Brasília), no Hotel Vila Rica, Salão Luiz Serson, com capacidade de 250 lugares, situado à Rua Donato Paschoal, nº 100 - Bairro Parque Itália - CEP 13036-130.
- Brasília – DF, no dia 19 de janeiro de 2010, terça-feira, 08:30 às 12:30 horas e das 14:00 às 17:30 horas (horário de Brasília), no Edifício Núcleo dos Transportes, Auditório do DNIT, com capacidade de 350 lugares, situado no Setor de Autarquias Norte - SAN, Quadra 03, Lote A, Térreo - CEP: 70040-902.

BERNARDO FIGUEIREDO
Diretor-Geral

link

O ESTADO DE S. PAULO

Salário dos servidores sobe mais e...

A rede no blog...

Blog na rede...

BEM-VINDO AO COMPORTAMENTO DIGITAL

TODA SEGUNDA

link

O ESTADO DE S. PAULO

**Prefeitura de Fortaleza**

AVISO DE MANDADO DE SEGURANÇA/ SUSPENSÃO

PROCESSO: CONCORRÊNCIA Nº 03/2008. **ORIGEM:** AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRANSITO, SERVIÇOS PÚBLICOS E DE CIDADANIA DE FORTALEZA - AMC. **OBJETO:** CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE APOIO À GESTÃO DOS PROCESSOS ADMINISTRATIVOS DO NUTRAN DA AMC E DE APOIO TECNOLÓGICO À GESTÃO ADMINISTRATIVA DA AMC, OS QUAIS DEVERÃO SER OPERACIONALIZADOS EM CARÁTER CONTÍNUO, TUDO DE ACORDO COM O DISPOSTO NOS ANEXOS DESTA EDITAL, PARA O PERÍODO DE VIGÊNCIA DE 30 (TRINTA) MESES. A COMISSÃO PERMANENTE DE EXECUÇÃO DAS LICITAÇÕES DO MUNICÍPIO DE FORTALEZA comunica aos licitantes e demais interessados que a empresa **TECNOINFO TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO LTDA.**, impetrou Mandado de Segurança nos autos do certame licitatório em epígrafe - Proc. Nº 194-09.2010.8.06.0001, da 3ª Vara da Fazenda Pública da Comarca de Fortaleza, cujo teor encontra-se a disposição aos interessados na sede desta comissão. Outrossim, comunica que, por determinação do Dr. Francisco Martônio Pontes de Vasconcelos, Juiz de Direito da 3ª Vara da Fazenda Pública, **fica suspenso** o processo em epígrafe. Quaisquer outras informações poderão ser obtidas junto a Comissão em sua sede na Rua do Rosário, 77 - Centro - Ed. Comte. Vital Rolim - Sobreloja e Terraço ou através dos telefones (85) 3452-3480 e 3452-3471.

Fortaleza, 11 de janeiro de 2010.

Victor Hugo Cabral de Moraes
PRESIDENTE DA CPEL

**Prefeitura de Fortaleza**

AVISO DE CONVOCAÇÃO

**estadao.com.br**

ESTE E OUTROS ASSUNTOS CONTINUAM AQUI

**estadao.com.br**

O ESTADO DE S. PAULO

sectadores nos autódromos e estódios de modo geral. A possível se dar minutos. A perdeu o GP dos Estados Unidos porque Ecclestone se sou de receber uma das mais altas taxas do calendário, cerca de US\$ 10 milhões (cerca de 20 milhões) por edição do evento. Passou a exigir US\$ 15 milhões Tony George, proprietário do circuito de Indianapolis, que não podia pagar. O resultado: a Fórmula 1 perdeu a vida no seu campeonato de piloto por ser do seu interesse. A liderança a Tony George, ficou em terceiro, Immi15e500. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos ontem foi R\$ 15 milhões mais voz que Button, quarto. O resultado: terminou em segundo, três vezes, em 16 participações, e Button, uma, em nove. Felipe Massa, Ferrari, confirmou “estar no páreo” depois de ser o quinto mais rápido, ontem, com Immi15e582, logo à frente de um dos favoritos, Jenson Button, com Immi15e847. O talentoso piloto, Immi15e590. “Vai ser tudo muito apertado aqui”, disse Rubinho. “Mas meu carro está na mão, muito confortável de pilotar.” Ao menos